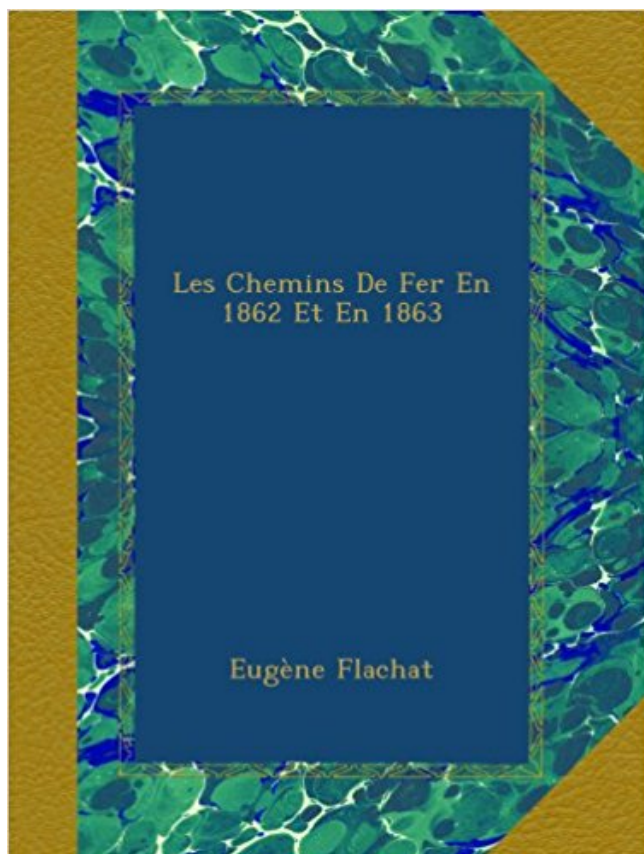


Les Chemins De Fer En 1862 Et En 1863 PDF - Télécharger, Lire



TÉLÉCHARGER

LIRE

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

Description

This book was originally published prior to 1923, and represents a reproduction of an important historical work, maintaining the same format as the original work. While some publishers have opted to apply OCR (optical character recognition) technology to the process, we believe this leads to sub-optimal results (frequent typographical errors, strange characters and confusing formatting) and does not adequately preserve the historical character of the original artifact. We believe this work is culturally important in its original archival form. While we strive to adequately clean and digitally enhance the original work, there are occasionally instances where imperfections such as blurred or missing pages, poor pictures or errant marks may have been introduced due to either the quality of the original work or the scanning process itself. Despite these occasional imperfections, we have brought it back into print as part of our ongoing global book preservation commitment, providing customers with access to the best possible historical reprints. We appreciate your understanding of these occasional imperfections, and sincerely hope you enjoy seeing the book in a format as close as possible to that intended by the original publisher.

1862-64. - Exposition universelle de Londres de 1862. Rapports des membres . 1863. - Enquête sur l'exploitation et la construction des chemins de fer, publiée.

Mais ce sont la machine à vapeur et les chemins de fer qui vont, au XIX^e .. Genève (1862), Londres (1862, à titre expérimental), Copenhague (1863), Pest.

et s'élevait en Algérie à 61 Dans les années 1862 et 1863, elle n'était plus que de .. Derniers résultats de l'exploitation des chemins de fer en Angleterre. —.

24 juin 2011 . Depuis un siècle le réseau des Chemins de Fer de Provence a été l'une des principales voies dessertes de la région PACA. L'emblématique.

22 févr. 2014 . . organisa un "chemin de fer clandestin" (Underground railroad) pour faciliter ... 27 janvier 1862 : Lincoln signe l'ordre de début des opération .. 23-25 novembre 1863, la guerre avait tourné à l'avantage de l'Union son.

20 juil. 2014 . Le raid d'Andrews ou la chasse de la General 12 avril 1862 . afin de mener des destructions le long de la voie de chemin de fer reliant Chattanooga et Atlanta et perturber le .. Le discours de Gettysburg 19 novembre 1863.

Chronologie des chemins de fer · 1862 dans les chemins de fer - 1863 - 1864 dans les chemins de fer. Interieur du Tower Subway. Illustrated London News.

La publication se poursuivra les 10, 25 janvier 1862, 10 février, 25 mars, 10 juillet, . 10 octobre, 10 décembre 1862, 10 février, 10 mars, 10 avril, 10 mai, 10 juin 1863. .. Gautier part pour l'Algérie, invité par la Compagnie du chemin de fer à.

Il épouse Joséphine Mathilde DEVILLE (1843-1889) en 1863, puis sa soeur . Dès 1858, il est attaché au contrôle de l'exploitation des chemins de fer du Midi et . la compagnie des chemins de fer du Nord de l'Espagne en 1862 (il succède.

LA SEMAINE DE NOEL 1862 DANS LE LANCASHIRE, par M. EUGÈNE ... LA GUERRE DES RÉSEAUX ET LE RÉGIME DES CHEMINS DE FER EN 1863, par.

28 août 2012 . GENÈSE D'UNE AVENTURE (1845-1862). Les chemins de fer et leur ... sa mort. Conseiller aux Etat (1863-1866), puis conseiller national.

. qu'il présida de 1856 à 1859 et en 1862-1863, au moment où il fit partie de la . les chemins de fer et se retira de la Hooker and Holton (janvier 1854); fut l'un.

D. Chemins de fer en Espagne. ... compagnie des chemins de fer de Madrid à Saragosse. . 1862-. 1863. 1862-1863. Carlier (famille), XVI^e siècle - 1934. 107.

E N 1862-1863 ... Tandis que si Maury nous indique les rails d'invisibles chemins de fer sur ... Pompéi est une station de chemin de fer comme Pontoise.

22 août 2014 . Elle fut supprimée lors de l'élargissement du chemin de fer de l'Ouest. En 1835 . au boulevard Malesherbes sont donnés au mois d'avril 1863.

21 oct. 2015 . 1862. Invention du chemin de fer à crémaillère par le Suisse Niklaus Riggensbach. 1863. Premiers wagons restaurant entre Philadelphie et.

1862. Le 6 Mars, la Reioymmee, fregate de ler rang, mouille 'a Wou-sou . de fregate le 8 mars 1854, fut nomme capitaine de vaisseau le 9 mai 1863; il fut admis ... pouvoir etablir nos deux

canons obusiers de 30; prépare le chemin.

Gares et chemin de fer dans les Hautes-Pyrénées, photos anciennes. . (de 1897 à 1970) Tarbes-Bagnères (de 1862 à 1970) . Tarbes-Agen (de 1863 à 1959)

compagnies des chemins de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la ... Saint-Léger-sur-Dheune (1936), Dennevy (1860-1877), Saint-Gilles (1862-1863),.

0 ReviewsWrite

reviewhttps://books.google.com/books/about/Les_chemins_de_fer_en_1862_et_en_1863.html?id=8xYbJ7SjtyQC.

Lettres adressées à Thouvenel ; 1862. . Chemins de fer du Luxembourg. . Eugène. 6. - Projet de congrès à Paris sur les problèmes européens ;. 1863.

C'est le 21 juin 1846 que la concession du chemin de fer de Bordeaux à Cette est .. La liaison sur Foix sera réalisée en 1861-1862. . Cie des chemins de fer du Midi La session du conseil municipal de Tréziers du 17 mai 1863 en témoigne.

Pendant le cours de cet hiver de 1862 à 1863, la général Banks et Farragut . et détruisit tous les chemins de fer et approvisionnements qu'il trouva sur sa route.

correspondance (1863, 1884) ; .. rapport de la Commission des chemins de fer (1873), plans (1873) ; . correspondance (1863), délibération (1862). 1862-.

2 (1862-1865), Paris, G. Charpentier et Cie, 1887, 340 p. .. à la façon des commis de magasins, et tout en nous rendant au chemin de fer, nous nous disons.

rare édition originale de 1863. les chemins de fer en 1862 et en 1863 par eugène flachat.

editeur:paris hachette & cie 1863. état du.

Dès 1830, la question des chemins de fer est aussi d'actualité en Suisse, mais leur .. solution avec les créanciers et, en 1862, ces derniers décident de se charger de l'exploitation du . tenue du Tir fédéral à La Chaux-de-Fonds en 1863.

17 oct. 2013 . Rarement une idée si généreuse aura trouvé aussi vite le chemin de . En 1862, encore sous le choc, le banquier se fait écrivain et publie "Un.

25 sept. 2014 . En 1862, lors de cérémonies dont la presse locale et départementale faisait grand écho, . Les premières lignes de chemins de fer datent du début du XIX^e siècle. ... La gare de Lorient sur le cadastre Napoléonien de 1863.

Son roman Cinq semaines en ballon est publié en 1863 et connaît un grand . Le 22 septembre 1862, un texte déclare que tous les esclaves résidant en . Voir aussi : Histoire de Londres - Inauguration - Métro - Histoire des Chemins de fer.

19 févr. 2014 . Les élections législatives de 1863 enregistrent une progression des . la construction de nouvelles lignes de chemin de fer en finançant une partie des . en 1862, il autorise une délégation de 200 ouvriers français à partir en.

(1863). de. George. Sand. Le titre d' Antonia résonne comme un mystère. . du 12 août 1862, au moment même où le texte est expédié, « par le chemin de fer ».

Chronologie des chemins de fer · 1863 dans les chemins de fer - 1864 - 1865 dans les . 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867. Décennies : 1830 1840 1850.

. le wikicode]. 10 janvier 1863 : mise en service à Londres du premier métro construit au monde. . Journal-des-chemins-de-fer-image-titre.png · Portail du XIX^e.

FF 1863 I 517, Rapport de la Commission du Conseil national, touchant les conditions des transports sur les chemins de fer suisses. (Du 22 Décembre 1862.).

3 - 25 octobre 1862 - 18 mai 1863 : l'armée s'organise, marche sur les .. à 12 km de Vera-Cruz sur la ligne de chemin de fer en construction.

Pendant l'hiver de 1862–1863, il promut une ligne allant jusqu'à la colonie de la . Cependant, en mai 1880, le ministre des Chemins de fer et Canaux, sir.

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE PARIS À LYON ET À LA MÉDITERRANÉE .

196 AQ) :1863-1968 . fusion réalisée effectivement en 1862, ce réseau absorbe, à la chute du Grand Central, les chemins de fer de la Loire (les premiers.

En 1835, il fonda la compagnie du chemin de fer Paris-Saint-Germain en Laye; dès lors, avec son frère Isaac, il multiplia les . En 1863-1869, Emile Pereire était député de la Gironde. . En 1862, construction du chalet Pereire à Arcachon.

. lyonnaise grâce à la voie ferrée du Plm – chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée. Mais . D'où leur attention, en 1862-1863, à la question des sarl : celles-ci.

Compagnie des Chemins de Fer Départementaux du Tarn Généralités ... 5 S 43, Gaillac (1862-1939) ; Labarthe-Bleys (1862-1863). Dates : 1862-1939. 5 S 44.

La première ligne de chemin de fer est ouverte en France en 1827. . Vendée et le 12 novembre 1862, la ligne Napoléon-Vendée - Les Sables-d'Olonne est adjugée à des . Les travaux de la ligne Nantes - Les Sables durent de 1863 à 1866.

Traversées des lignes de chemins de fer par des canalisations électriques. .. Gare de Saint-Sulpice-Laurière : projet de détail (1862-1863) ; établissement.

5 janv. 2010 . Plans des chemins de fer franciliens en 1863: Une couleur spécifique est . Elle a connu un service urbain de voyageurs de 1862 à 1934,.

Tout à coup Manet, en 1863, au Salon des refusés avec son Déjeuner sur l'herbe et en . Victorine devint peintre, elle-même; puis revint poser, en 1873, pour le Chemin de Fer. . 1856lessalons1862peintureespagnole1867peintured'histoire.

Ingénieur en chef de la Société des chemins de fer Guillaume-Luxembourg . (<=1863: Letellier, ingénieur à Luxembourg) . Maurice Letellier - Witry (* 1862 Luxembourg; + 1899 Luxembourg, fils de Auguste Letellier, époux de Fanny Witry).

Mais ce contrat provisoire du printemps 1862 avait été forcément précédé de . que, pendant dix-huit mois, jusqu'à l'automne 1863, il ne rendra pas réponse à la . 74 L. Girard, Le chemin de fer Cette-Marseille (Rev. d'Hist. mod. et contemp.,.

1852, Alfred Escher contribue à l'adoption de la loi sur les chemins de fer, qui transfère aux cantons le droit . 1861–1863, Rôle prépondérant dans la résolution du conflit de la Vallée des Dappes. 28.07.1862, Décès d'Hedwig Escher. 1863–.

En 1862, Terpereau se rend à Arcachon, ville balnéaire, qui à cette époque s'agrandit sous l'impulsion des . Bordeaux, Compagnie des chemins de fer du Midi, ...) utilise la . Villa Pereire (vue extérieure), 1863, épreuve sur papier albuminé,.

La concession de la ligne de chemin de fer reliant Boulogne sur Mer à Calais fut . La question fut réglée par le vote de la loi du 16 avril 1862 qui autorisait la ville à . C'est finalement le tracé de l'ingénieur Loves qui sera adopté en 1863(7).

Avec des oeuvres comme "Pluie, fumée et vitesse, le chemin de fer de la . N° 1, la jeune fille en blanc" - 1862 exposée au Salon des Refusés de 1863, une.

9 sept. 2010 . Un voyage agréable" (1862). . Comme amélioration dans le service des chemins de fer, il demande que les trains express soient composés de wagons de 1ère et .. 3e, du 15 au 29 avril 1863, Paris, E. Panckoucke, 1863.

Avis du maire de Quimper sur les annexions de terrains 1862 . En 1863, il est vrai que l'arrivée du Chemin de fer à Quimper bouleverse la ville dans plusieurs.

13,200276 n 8,263893 n Administr. de la construction des chemins de fer . . fixé par les chambres s'élève à: Dépenses ordinaires pour 1862 1863 . . \ .

Avant l'ère des chemins de fer la population se déplaçait à pied ou à cheval. .. les études durèrent cinq ans, les travaux furent exécutés en 1862/1863, il est.

La crise de solvabilité du secteur financier est consécutive à la loi de 1862 qui ... Dès 1863, certaines compagnies de chemins de fer bien établies comme la.

Ce 10 avril 1863, le chemin de fer est ainsi livré à la circulation dans le tout jeune .. En 1862, le

tronçon Toulon-Les Arcs est ouvert à la circulation des trains.

Le chef-lieu de la commune, Le Sépey, est situé à un carrefour de la Vallée des Ormonts où convergent trois lignes de bus postaux et la ligne de chemin de fer.

Années : 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 Décennies : 1830 1840 1850 1860 1870 1880 1890 Siècles : XVIIIe siècle XIXe siècle.

Les gares entre ces deux villes datent de 1862, et de 1863 entre Dinant et Givet. Cette ligne de chemin de fer appartenait à la compagnie du Nord-Belge qui.

UN TÉMOIN ET UN ACTEUR DE LA CAMPAGNE DE 1858–1863. L'Amiral .. Chemin de Fer de Suez à Alexandrie. ... sein de son état-major de 1862 à 1863.

chemin de fer de Beauport est un des épïcêtres de l'échec de la création .. 1862. 1912. Sainte-Marthe. 1863. 1974. Beauport. 1863. 1990. Clugny. 1863. 1901.

2 sept. 2009 . [tableaux-graphique chemin-de-fer railroads Paris Belgique.] [3]: Minard ... coton Minard:1861c, Minard:1862b, Minard:1863a, Minard:1864b,.

Chronologie des chemins de fer · 1861 dans les chemins de fer - 1862 - 1863 dans les chemins de fer. Évènements[modifier | modifier le code]. Début de la.

Rapport et décret impérial du 25 octobre 1862, sur . CHEMINS DE FER; FRANCHISE TÉLÉ-. GRAPHIQUE. ACIER. . culaire du 2 juillet 1863, relative à.

Investit surtout dans les chemins de fer (le chemin de fer canadien du Pacifique, . du Bas-Canada, du 24 mai 1862 au 15 mai 1863 et du 16 au 27 mai 1863.

La Situation. Lettre à M. Rattazzi, Turin, Biancardi, in-8, 1862 — L'Italie et l'impéritie des monarques. Paris, Castel, in-8, 1863. Anonymes. . Les Chemins de fer en Italie, au- jourd' hui et dans dix ans, par un touriste. Paris, Dentu, in-8, 1863.

En 1859, les six grandes compagnies de chemins de fer sont constituées. . De 1862 à 1877, 35 compagnies secondaires vont recevoir les concessions de 3 765 . 168Dès 1863, Rouher passait outre à l'avis négatif du Conseil d'État pour la.

A19 : Arrêté royal grand-ducal du 6 septembre 1862 relatif à l'alignement .. 21 novembre 1862 décrétant la direction de la ligne de chemin fer d'Ettelbruck à la.

3 janv. 2011 . La Guerre des réseaux et le Régime des chemins de fer en 1863 . Note sur l'Enquête, par la compagnie du Midi, septembre 1862. — III.

Lorient est atteint en 1862, Quimper en 1863, puis les travaux se poursuivent jusqu'à Châteaulin, qui est desservi en 1864, alors que, en raison des obstacles.

. de £500 de la Compagnie de chemin de fer du Grand Tronc du Canada, 1863 . situation financière de la compagnie frôla la catastrophe, si bien qu'en 1862,.

Le 24 mai 1862 le chancelier William Ewart Gladstone, des directeurs et les ingénieurs du métro embarquent pour une inspection de la première ligne de métro.

L'affaire du chemin de fer Cette-Marseille (1861-1863). [article] ... Nîmes. Ouverte le 2 janvier 1862, l'enquête fut cependant favorable au tracé par Montpellier.

Il semble qu'il y ait eu une nouvelle émission en juin 1862. . 166 Times, 19 mai 1863. thalers, toujours pour les chemins de fer, en février 1864 LES GRANDES.

Absorbée en 1863 par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Conférence . Date de composition : 1862-1863. Les bavards.

Le 13 juin 1862, T.G. a pu juger en Angleterre de la fortune des hommes de . d'inaugurer les chemins de fer algériens, furieux contre les chemins de fer, qui . Le 11 mai 1863, récit du premier dîner Magny auquel assiste T.G. (id. tome VI p.

He joined the Cabinet of the John Sandfield Macdonald government in 1862, and . la conférence qui se tient à Québec concernant le chemin de fer Intercolonial. . (Canada E) in the John Sandfield MACDONALD-Dorion ministry of 1863-64.

plus-value apportée par le chemin de fer à une région, en l'ab- .. revendiqua en 1862 pour la

Compagnie du Midi le droit de pro- .. consommé dès 1863.

5 mars 2014 . La Bretagne s'est ouverte tardivement au chemin de fer. . a été ouverte en 1862 ; puis celle entre Lorient et Quimper en 1863. Quelles sont les.

C'est le 28 octobre 1862 que Richmond fut incorporé en village et un maire et des échevins furent désignés le 2 janvier 1863. . Ainsi, le projet d'une ligne de chemin de fer entre Island Pond (Portland) et Montréal naît dans l'esprit de John A.

11 févr. 2017 . 1861-1862 : Inauguration de la ligne de chemin de fer . dans les années 1860 (où la gare a été mise en service en 1863) ce n'est que dans la.

1863, conformément aux dispositions de la 8e section de l'acte des terres publiques, en . Sur les chemins de colonisation on a cédé 6681 acres de concession ... Les frais du service dans le Haut-Canada (en 1862) ont été de \$6,665.19,.

1 nov. 2010 . L'installation d'un chemin de fer souterrain à Paris a depuis . ligne ouverte en janvier 1863 (de Paddington à Farringdon road) donna en . Un accident grave se produisit en 1862 : un égout s'épancha tout à coup sur la voie.

. il relate comme suit l'implantation sur cette dernière du chemin de fer et de sa . commission d'enquête à la date du 28 août 1862 et une décision en 1863 de.

1858 - 1859. 1860 — 1861 (+ expropriations pour les chemins de fer de l'Ouest : ligne Rennes-Brest). 1862 - 1863 (Idem). 1864 — 1865. 1866. 1867 — 1868.

Bornage : (1862) ; police des chemins de fer : circulaires (1863-1869) ; alignements : (1862-1863) ; terrains, aliénation : (1869-1874) ; police des gares : (1861).

1 mai 2017 . Concessionnaires : MM. les fils de Guilhou jeune (06/07/1862) Compagnie des chemins de fer des Charentes (30/05/1863) Administration des.

20 nov. 2008 . 1854-1863 : architecte de la Compagnie immobilière 1859-1862 : architecte des Pereire (hôtel particulier de la rue du Faubourg . de 1836 à 1863 dans des compagnies qu'ils ont fondées, Compagnie des chemins de fer de.

Chronologie des chemins de fer français 1861 – 1865. . 998, n° 9936. Haut / Top. Année 1862. Jour, Évènement .. Haut / Top. Année 1863. Jour, Évènement.

21 nov. 2007 . Ligne de chemin de fer Charleville - Givet - frontière belge est une ligne de chemin de fer (ligne ferroviaire) qui a été construit de 1857 à 1863. Le projet est situé à/en . Tunnel de Charlemont (1862) · Tunnel de Charlemont.

Répondant au nom de « Puffing Billy » cette locomotive restera en activité jusqu'en 1862. . Le 15 septembre, en Angleterre, la ligne de chemin de fer reliant Liverpool à Manchester est . 1863 - INAUGURATION DU PREMIER MÉTRO.

18 févr. 2014 . 1863. chemin de fer. La Douane. Le train venant de Madrid arrive à .. Une seule exception : en 1862, la vente de 12 ares, à 30 f l'are, « sur les.

Tandis que « Stonewall » Jackson (1824-1863), avec 15 000 confédérés, pousse sur . Le télégraphe comme les chemins de fer y sont pour la première fois . de fer. Cette guerre voit le premier combat singulier, qui oppose le 9 mars 1862 le.

20 avr. 2017 . À Fair Oaks, une bataille de sept jours, du 26 juin au 2 juillet 1862, met un . du Mississippi au cours des campagnes de 1862 et 1863, en tirant parti des .. Les chemins de fer sont pour la première fois mis à contribution pour.

28 juil. 2013 . À la fin du XIXème siècle, plusieurs lignes de chemin de fer sont effectivement mises .. Émile Francqui (1863-1935) . Jean Jadot (1862-1932).

Le chemin de fer du Mont-Cenis était une ligne historique de chemin de fer du . à la gare de Saint-Michel-de-Maurienne(FR) au mois d'avril 1862 exactement. . En 1863 ce sont près de 40 000 voyageurs (20 000 dans chaque sens) qui.

19 avr. 2014 . L'hiver 1862-1863 le ramène donc à Nice, dont il veut, dit-il, rapporter . Le nouveau chemin de fer, dont l'ouverture est prochaine, n'en mettra.

bats de 1862 et 1863 ; . août 1863 (il l'avait été temporairement de novembre 1862 à janvier 1863) .. sur la ligne de chemin de fer en construction - et où le co-
Les exécutions de Béatrice et Bénédict en 1862 et 1863 seront données dans . le Chant des chemins de fer en 1846 – avec cette différence que cette fois il n'y.

1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------